

ADAC

Ortsclub im
ADAC Hansa e.V.

27. ADAC Hansa VETERAN RALLYE LÜNEBURG 02.07.2016



10 Uhr Start am Sande

12 Uhr Mittagspause Ebstorf

16.30 Uhr Ziel Marktplatz

TEAM *basys* GmbH

in Führung seit 1914

Digital-Displays

Feinblechbau



Härtteste Arbeit über tausend Meilen

Mit einem Mercedes SS von 1930 bei der Mille Miglia – ein Erfahrungsbericht

Von Thomas Geiger

Mille Miglia und Mercedes – seit 1955 sind beide untrennbar verbunden. Damals gewann Stirling Moss die 1000 Meilen durch Italien im 300 SLR. Mit einem Schnitt von 157,62 km/h in 10 Stunden, 7 Minuten und 48 Sekunden hatte der mittlerweile geadelte Brite sich einen Rekord für die Ewigkeit gesichert.

Aber bei allem Respekt: Vergleichlich mit den Leistungen seiner Vorgänger war das nur eine Sonntagsfahrt. Diesen Eindruck kann gewinnen, wer das heute als Oldtimer-Rallye ausgetragene Rennen von Brescia über San Marino nach Rom und durch die Toskana, über den Apennin und die Po-Ebene wieder zurück nach Brescia in einem Mercedes Typ SS von 1930 fährt. Bei seinem Debüt 1928 galt der als Baureihe W 06 vorgestellte Sportwagen als topmodernes Auto. Es siegte in der für die Rundstrecke gekürzten Version SSK in Serie bei den Grand Prix jener Ära. Doch wer sich heute ans riesige Holzlenkrad des „Su-

persort“ klemmt, fühlt sich in die automobilen Steinzeit katapultiert.

Das beginnt beim komplexen Spiel mit Zündzeitpunkt und Standgas beim Anlassen des sieben Liter großen Reihensechszylinders. Der thront mächtig wie ein Schiffsmotor unter der Haube. Es geht weiter beim Versuch, dem unsynchronisierten Getriebe mit der doppelten Betätigung der höllisch schweren Kupplung und ganz feinfühligem Zwischengas den richtigen der vier Gänge abzurufen. Es gipfelt darin, den feuerrot lackierten Berg aus Stahl und Eisen mit vertauschten Gas- und Bremspedalen und einer Lenkung, die schwergängig wie bei einem historischen Traktor im knietiefen Matsch auf Kurs zu halten ist.

Erst recht, wenn sich nach dem Kraftakt eines Kickdowns mit dem infernalischen Surren der Kompressor zuschaltet, die Leistung von 125 kW/170 PS auf 165 kW/225 PS steigt und der Mercedes wie ein D-Zug Fahrt aufnimmt. Erst langsam und gemächlich, dann schnell

und immer schneller. Irgendwann so ungestüm, dass er buchstäblich kaum mehr zu stoppen ist. Unvorstellbar, dass sich Rennfahrer damit früher mit 190 km/h dem Fahrtwind entgegenwarfen. Verwehlicht von Automatikgetrieben, Servolenkung und Bremskraftverstärker haben moderne Autofahrer schon im ersten Etappenziel in Rimini Schwielen an den Fingern, Krämpfe in den Waden und ein Brennen im Bizeps.

Doch bei aller Konzentration, bei aller Anspannung und bei allem körperlichen Schmerz ist der Ritt auf dem roten Riesen kreuz und quer durch Italien ein unvergessliches Erlebnis. Die 1000 Meilen bleiben für die Ewigkeit. Nicht nur weil mit jedem halbwegs geglückten Gangwechsel das Selbstbewusstsein Purzelbäume schlägt und einen jede halbwegs sauber gefahrene Kurve wieder fünf Zentimeter wachsen lässt. Sondern weil die vielen Zuschauer am Straßenrand einem tatsächlich das Gefühl geben, ein Held zu sein, der wirklich etwas geleistet hat. Der Applaus für Stirling Moss kann nicht größer gewesen sein als die Begeisterung, die den 450 Oldtimern in jedem noch so kleinen Ort entgegen schlägt.

Selbst die Polizisten lächeln verückt, wenn die Oldtimer jenseits des Tempolimits über die Landstraßen fliegen. Sie sperren Kreuzungen, winken die PS-Preziosen über rote Ampeln und geleiten die Klassik-Karawane im Zweifel mit Blaulicht und Vollgas durch die Rushhour, wenn das organisierte Chaos in Rom oder Bologna mal wieder zu groß wird. Zwar lässt sich die Begeisterung leider nicht auf die



Der Mercedes Typ SS aus dem Werksfundus ist für einen zweistelligen Millionenbetrag versichert. Links: Servo, was ist Servo? Am Riesenvol des SS ist schiere Muskelkraft gefragt. Fotos: 1



vielen

stationären Radarfallen übertragen, so dass man kaum vor Strafzetteln geschützt ist. Doch zumindest von den Carabinieri gibt es statt Sanktionen noch ein aufmunterndes Schulterklopfen.

Dumm nur, dass die alle viel besser und vor allem einfacher fahren können als der rasende Rentner mit der Startnummer 64. Denn mit einem Koloss von zwei Tonnen und fünf Metern, mit einem Wendekreis eines Lkw und dem Beschleunigungsvermögen einer Dampflok ist



Hart im Nehmen waren bei teils strömendem Regen nicht nur Fahrer und Beifahrer, sondern auch die vielen Mille-Fans. Foto: tmm

es nicht gerade leicht, sich mit 80 oder 100 km/h durch einen Stau zu schlängeln und den Anschluss an eine rasenden Motorradstreife zu halten. Erst recht nicht, wenn man sich jeden Schaltvorgang dreimal überlegt. So wird die Mille Miglia nicht nur zur Bewährungsprobe für betagte Technik, sondern auch zur Mutprobe für den Fahrer.

Und es braucht ein großes Team, das sich liebevoll um den Wagen kümmert. Denn auf der Tour durch halb Italien verlangt die Listennummer 1230 aus

dem Mercedes-Museumspark neben etwa 900 Liter Sprit auch 24 Zündkerzen zu eine Reihe nicht immer kleiner Reparaturen. Die erledigt Roadservice meist direkt am Straßenrand. Selbstredend li das auch am fast schon bischen Alter des Sportwagens und an der materialmordenden Natur der Mille Miglia. Die schließlich an ein berühmtes Langstreckenrennen der Nachkriegsjahre erinnern und auf als Gleichmäßigkeitsprüfung Klassiker keine Kaffeeahrt se



Im modernen Verkehrswirrwarr wirkt der riesige Vorkriegsrennwagen wie ein Dinosaurier. Foto: tmm

Bardowicker Co-Pilotin

Sylvia Mangler nimmt neben Klaus Kutsche Platz



Großer Mann und kleines Auto: Klaus Kutsche aus Hannover am Steuer seiner Heinkel Kabine, Baujahr 1958. Foto: nh

Die rund 130 Kilometer lange Strecke der 27. ADAC Hansa Veteran Rallye muss Klaus Kutsche nicht allein in Angriff nehmen. Neben ihm wird in der Enge seiner Heinkel Kabine Sylvia Mangler am Sonnabend Platz nehmen. Die Bardowickerin ist die Glückliche, die in der LZ-Redaktion bei unserem Gewinnspiel als Kutsches Beifahrerin ausgelost worden ist.

Der knallrote Winzling mit dem Team Kutsche/Mangler an Bord geht vom Platz Am San-

de aus mit Startnummer 36 in die Gleichmäßigkeitsprüfung. Als die Heinkel Kabine vor 58 Jahren hergestellt wurde, war Sylvia Mangler noch gar nicht geboren. Die 45-Jährige freut sich schon sehr auf den Rallye-Tag, ist seit ihrem 18. Lebensjahr selbst leidenschaftliche Autofahrerin – aktuell mit dem kleinen Opel-Coupé Tigra. Die Landeszeitung wird gucken, wie es dem Team Kutsche/Mangler am Sonnabend ergeht – und wird am Montag davon erzählen. cst

FESTDIELE • RESTAURANT • BIERGARTEN

KRÖNE
BIER- & EVENT-HAUS

ADAC Hansa-Veteranen-Rallye
Samstag, 2.7.2016, ab 8 Uhr
Frühstücken an der Strecke
in der Heiligengeiststraße.

Almased
VITALKOST

Almased wünscht

Sofort heißes Wasser

Kennen Sie diesen Oldtimer?

der elektrisch-automatische Durchlauferhitzer
Type U2

Einige von Ihnen bestimmt. Heutzutage haben Sie die Wahl zwischen vielen

Anzeige

Zur 27. ADAC Hansa Veteranen Rallye wünschen wir alles Gute.

Andreas & Thomas Krause GbR
Sandstrahlarbeiten

Gewerbestr. 4 Tel. 04131 - 66485
21391 Reppenstedt Fax 04131 - 81893
www.sandstrahlen-krause.de

IN SACHEN AUTO

Die freie KFZ-Meisterwerkstatt
Auch Reparaturen aller Motorrad-Marken

Hendrik Happel
www.inSachenAuto.de

Arenskule 5 • 21339 Lüneburg • Tel. (0 41 31) 72 11 21



Fahrschule
Manfred Pudlo

Marcus-Heinemann-Str. 46 • 21337 Lüneburg

Ruft uns an:
Tel. (0 41 31)
5 13 50

VORSPRUNG



VGH Versicherungen
Regionaldirektion Lüneburg
Konrad-Zuse-Allee 4
21337 Lüneburg
Tel. 04131 709770
Fax 04131 709778500
www.vgh.de

fair versichert
Finanzgruppe **VGH**



Lackier & Karosserie
Center Lüneburg

- Lackierungen aller Art • Scheibenreparatur
- Neueinglasung • Unfallinstandsetzung
- Detaillierte Kostenvoranschläge für Versicherungen

Tel. 041 31 - 72 700 20
Elso Klöver Str. 7 info@lack-lueneburg.de
21337 Lüneburg www.lack-lueneburg.de



TÜV NORD Service für Oldtimer
Wir übernehmen Ihre Oldtimer-Gutachten.

TÜV-STATION Lüneburg
Bessemerstr. 9
Service-Tel.: 0800 80 70 600
www.tuev-nord.de

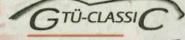


Sie müssen nicht mehr zum TÜV ...

... auch wir führen die Haupt- und Abgasuntersuchung sowie Änderungsabnahmen (z.B. Felgen, Fahrwerk, AHK) an Ihrem Fahrzeug durch.



Ingenieurbüro Bartsch
Wir können Ihnen helfen:
Unfall- und Schadensgutachten
Oldtimerbewertung nach



Öffnungszeiten
täglich 9-18 Uhr

Ihre GTÜ-Prüfstelle mitten in Lüneburg...

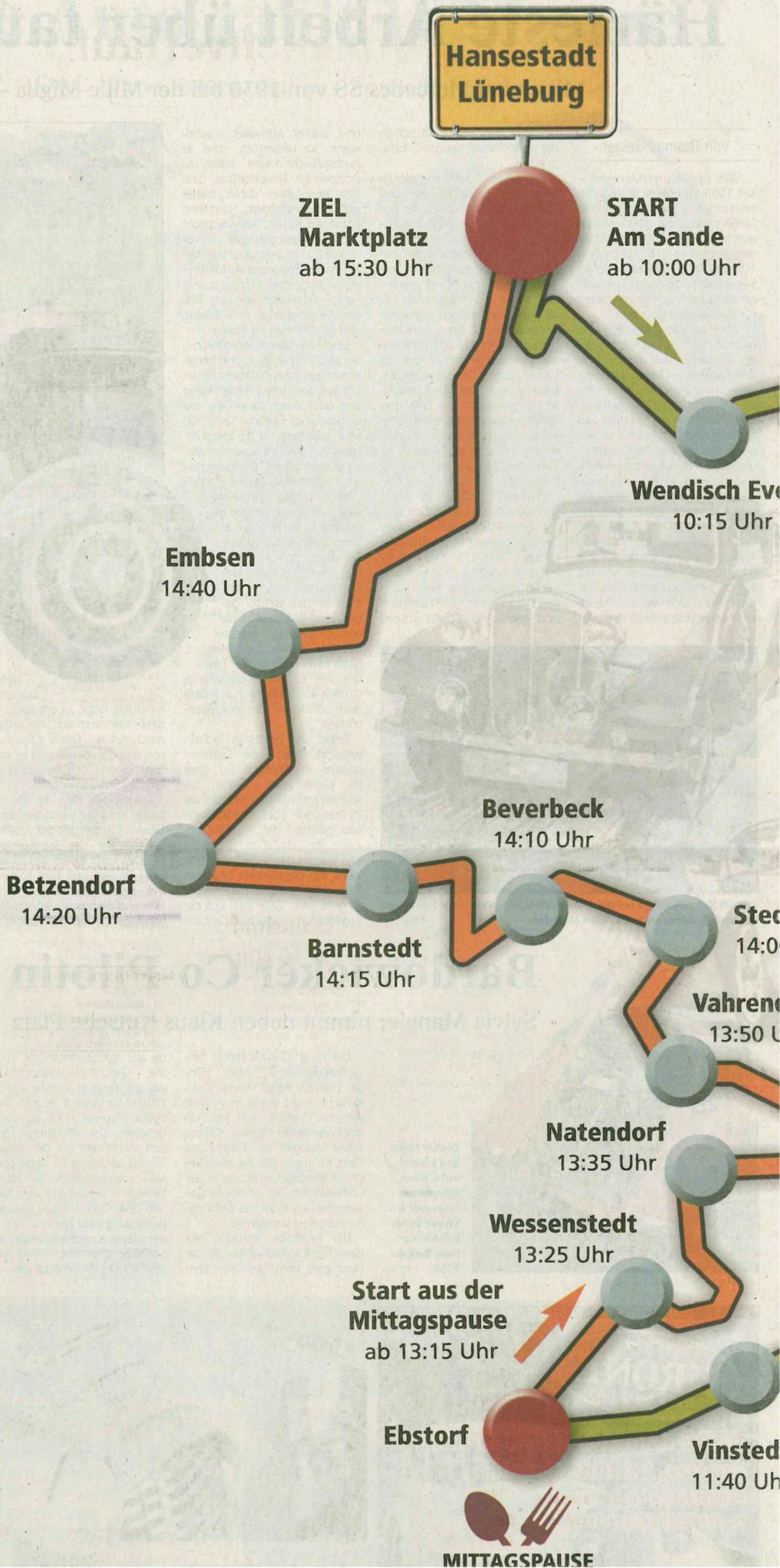
Ingenieurbüro Bartsch

In der Marsch 8 b · Lüneburg · Fax 22 49 16
Mo.-Fr. 9-18 Uhr

0 41 31/22 49 15

Klaus EGGERS GmbH

Bei der Pferdehütte 19 21339 Lüneburg
Tel. 04131 31168 www.daf-eggers.de



Der Streckenverlauf



Classic -park-

Wertvolle Oldtimer/Youngtimer und andere besondere Fahrzeuge haben einen Stellplatz im Classic-Park verdient.

- alarmgesichert mit Kameras und Wachdienst
- Wartungsservice

Das Hotel für Ihr Schätzchen...

info@classic-park.de
Tel: 04131 - 855 24 90
www.classic-park.de

Kompetenz rund ums Auto!

BZA

Bunsenstr. 1 • 21365 Adendorf
Tel. (04131) 18 88 38
www.reifenzentrale-adendorf.de

Steenbeck-Automobile

Über 80 Klassiker im Bestand

Oldtimertreff jeden 3. So. im Monat

Fon: +49 (0) 4175 - 80 20 20
www.steenbeck-automobile.de
D-21376 Gadenstorf-Lübbstedt (45 km süd. HH)

Reisebüro Adendorf

im Marktkauf
TUI „Mein Schiff!“
unbedingt buchen!
Tel. (0 41 31) 24 53 91
www.reisebuero-adendorf.de

MOTOR-EMIL

Kfz-Meisterbetrieb

Wenn es um Ihr Auto geht,
dann ist es bei uns
in guten Händen!

Artenburger Landstraße 54
21365 Adendorf
Ruf (041 31) 18234
Fax (041 31) 224813

Oldtimer-Gutachten?

Das können wir für Ihren Oldtimer tun:

- Schadensgutachten
- Kurzbewertungen und Wertgutachten
- technische Beweissicherung
- Kaufberatung
- Wiederaufbaugutachten

Wir bewerten auch Youngtimer, Exoten & Szene-Fahrzeuge

FRANKE Sachverständigenbüro
Embsen · Lüneburg

Zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und Bewertungen, ifs GmbH
Butenkampsweg 11 · 21409 Embsen
Tel. (0 41 34) 79 33 · Tel. (0 41 31) 29 69 289
www.franke-svb.de · info@franke-svb.de

RAINER VON THIENEN
DAS BESTE IN SACHEN WÄRME

Kaminöfen • Kaminanlagen • Kachelöfen • Schornsteine

Individueller Ofenbau vom Handwerk

Barendorf • Beim Imkerhause 2 • Bardowick • Daimlerstraße 2
kaminbau-lüneburg.de • Tel: 04131.248750

Aktion: **Klima-Service € 49,90***
*bis 200 g

K&M Motortechnik GbR

- Meisterwerkstatt
- Kfz-Reparaturen
- Instandsetzung

Goseburgstr. 41 • 21339 Lüneburg • Tel. (041 31) 380205 • Fax 38 02 07
www.k-u-m-motorentechnik.de

Die zukünftigen Oldies stehen schon bereit.

YOUNG CLASSICS

SternPartner GmbH & Co. KG

Dannenberger Straße 32
29439 Lüchow

Mercedes-Benz Youngtimer
Verkauf | Wartung | Reparatur

Dahlenburger Landstraße 35
21337 Lüneburg

BRS Lüneburg

Autoservice vom Profi

BRS Boelter's Reifen Store e.K. BRS Lüneburg UG & Co. KG
Otto-Hahn-Str. 71 · 21423 Winsen/L. Borsigstr. 2 · 21339 Lüneburg
Tel. 04171/7876787 Tel. 04131/680165
info@brs-winsen.de brs-lueneburg@web.de

Autoservice
Rudolf Burmester
Kfz - Meisterbetrieb

Auf der Hude 87 • 21339 Lüneburg
☎ 0 41 31 - 120 50 52
www.autoservice-burmester.de

Auch Oldtimer-Reparaturen
Reparaturen aller Fabrikate, Inspektion - Reifen,
Gasprüfungen für Wohnmobile + Wohnwagen

Samsone

LITE-SHOCK
TRAVEL LIGHTER TO GO FURTHER

Das älteste Auto zählt 102 Lenze

Die Starterliste für die 27. ADAC Hansa Veteran Rallye – Fortsetzung folgende Seite

- 1 Peter u. Uta Bohnhoff, Hamburg, Buick C23-45, Bj. 1923, Klasse A 3
- 1 Dr. Klaus Ottmüller/Ines Potteck, Vastorf, NSU 601 TS, Bj. 1928, Klasse M 2
- 2 Wilhelm u. Christa Denecke, Bad Fallingbostal, Adler K 5/13, Bj. 1914, Klasse A 2
- 2 Wolfgang Krause, Reppenstedt, Victoria V 99 N, Bj. 1940, Klasse M 3
- 3 Ferdinand Herbst/K. Wallukat/M. John/R. Vagb, Hademarschen, Chevrolet, Bj. 1926, Klasse A 3
- 3 Thomas Krause/Imke Hoffmann, Lüneburg, NSU OSL 251, Bj. 1951, Klasse M 4
- 4 Detlef Kayser/Klaus Boeck/Silke Dehnert, Berlin, Amilcar G Tourer, Bj. 1926, Klasse A 3
- 4 Mark Trübner, Brietlingen, Zündapp DB 201, Bj. 1951, Klasse M 4
- 5 Volker u. Bettina Hinsch, Hamburg, Amilcar CGSS, Bj. 1927, Klasse A 3
- 5 Thomas Pitschinski, Melbeck, BMW R 51/3, Bj. 1953, Klasse M 4
- 6 Siegfried Biernatzky/Alexander Schmidt-Lemin, Hamburg, Peugeot 181 B, Bj. 1928, Klasse A 3
- 6 Rüdiger Bauer, Tostedt, BMW R 25/3, Bj. 1954, Klasse M 4
- 7 Arno Becker/Christel Dobsloff, Hamburg, Ford A Roadster, Bj. 1928, Kl. A 3
- 7 Manfred u. Sylvia Pudlo, Dahlenburg, BMW R 25, Bj. 1954, Kl. M 4
- 8 Jürgen u. Ute Weiß, Melle, Ford A Roadster, Bj. 1929, Klasse A 3
- 8 Peter Löding, Deutsch Evern, NSU Super Lux, Bj. 1955, Klasse M 4
- 9 Wolfgang u. Anke Schmidt, Handorf, Mercedes Benz 230-6 W 143, Bj. 1938, Klasse A 4
- 9 Christian von Estorff, Barnstedt, NSU Quickly, Bj. 1959, Klasse M 4
- 10 Wolfgang u. Martina Bolte, Emmendorf, Chrysler CM6, Bj. 1931, Klasse A 4
- 10 Stefan u. Christine Schmieder, Lüneburg, BMW R 26/Stoye Beiwagen, Bj. 1959, Klasse M 4
- 11 Wilfried u. Sylvi Hoffmeyer, Walsrode, Ford Model A, Bj. 1931, Klasse A 4
- 11 Constantin von Estorff, Barnstedt, Simson S51B, Bj. 1980, Klasse M 5
- 12 Horst u. Dorothee Naymowa, Salzgitter, Pontiac Big Six, Bj. 1931, Klasse A 4
- 13 Teja u. Renate Fischer, Hamburg, MG K1, Bj. 1933, Klasse A 4
- 14 Reinhard u. Jutta Sachse, Lübberstedt, Bentley 3,5 Liter, Bj. 1935, Klasse A 4
- 15 André Kerle/Heike Wölke, Lehrte, Alvis SA Special, Bj. 1936, Klasse A 4
- 16 Lothar u. Elfriede Meyer, Weyhe, Adler Trumpf Junior, Bj. 1936, Klasse A 4
- 17 Volker u. Karin Opel, Burgdorf, Morris M 8, Bj. 1936, Klasse A 4
- 18 Dieter u. Heike Grethlein, Bardowick, Opel Super 6, Bj. 1938, Klasse A 4
- 19 Wolfgang Dittmar/Christina Lobisch, Berlin, Mercedes Benz 170 V Cabrio, Bj. 1939, Klasse A 4
- 20 Kay Petersen/S. Rosenthal, Lüneburg, Jaguar XK 120 C/Proteus, Bj. 1955, Klasse A 5
- 21 Florian Weiss/Wiebke Sonnenberg-Weiss, Schenefeld, MG TC, Bj. 1946, Klasse A 5
- 22 Andreas, Gisela, Hannes u. Matthias Cramm, Lüneburg, Willys Overland MC 38, Bj. 1952, Klasse A 5
- 23 Klaus-Dieter Marr/Susanne Kiewisch, Neu Wulmstorf, Mercedes Benz 170 S, Bj. 1950, Klasse A 5
- 24 Frank u. Nicole Gernet, Lübberstedt, Bentley MK VI, Bj. 1951, Klasse A 5
- 25 Ursel u. Karl-Peter Nickel, Brietlingen, Mercedes Benz 220 OTP W 187, Bj. 1952, Klasse A 5
- 26 Hans Seitz/Katja Harries, Verden, Mercedes Benz 220 A Cabrio, Bj. 1954, Klasse A 5
- 27 Michael u. Andrea Sprogis, Lüneburg, Austin Healey BN1 100/4, Bj. 1954, Klasse A 5
- 28 Eckhard Freund, Uelzen, Austin Healey 100 Le Mans, Bj. 1956, Klasse A 5
- 29 Udo Goetz/Frauke Holtrop, Großefehn, Mercedes Benz 180 D W 120, Bj. 1956, Klasse A 5
- 30 Dr. Johann David u. Claudia Herstatt, Hamburg, Jaguar XK 140 DCH, Bj. 1956, Klasse A 5
- 31 Andreas u. Ellen-Emma Scholz, Lüneburg, MG MAG, Bj. 1956, Klasse A 5
- 32 Klauspeter u. Lieselotte Schelm, Seevetal, Jaguar XK 140 SE FHC, Bj. 1957, Klasse A 5
- 33 Horst u. Gertrud Kölpin, Veltheim, BMW 507, Bj. 1958, Klasse A 5
- 34 Erik u. Erik Hanel, Barum,



Der wunderbare Jaguar XK 120 C von Susan und Kay Petersen.

Foto: t & w

- Triumph TR 3 A, Bj. 1958, Klasse A 5
- 35 Stefan, Jette u. Clara Fina Hehl, Neuendeich, Bianchina Trasformabile, Bj. 1958, Klasse A 5
- 36 Klaus Kutsche/Sylvia Mangler, Hannover, Heinkel 153, Bj. 1958, Klasse A 5
- 37 Horst Lerch/Manfred Fandoci, Vögelsen, NSU Prinz II, Bj. 1958, Klasse A 5
- 38 Hartmut Fiebig/Hanna Bogdon, Hamburg, Triumph TR 3 A, Bj. 1959, Klasse A 5
- 39 Otto Heuer/Georg Schimpf, Giffhorn, Mercedes Benz 190 SL, Bj. 1959, Klasse A 5
- 40 Dirk Hollmann/Iris Amini, Ahrensburg, Mercedes Benz 300 SL Roadster, Bj. 1959, Klasse A 5
- 41 Josef u. Christine Röttgers, Kirchgellersen, Mercedes Benz 190 SL W 121, Bj. 1959, Klasse A 5
- 42 René u. Katja Schoras, Hamburg, Austin Healey Sprite, Bj. 1959, Klasse A 5
- 43 Tammo Voigt/Cora Casutt, Bad Bergzabern, Austin Healey 100/6, Bj. 1959, Klasse A 5
- 44 Dieter u. Ursel Willhöft, Wentorf, Jaguar XK 150, Bj. 1959, Klasse A 5
- 45 Ralf u. Margrit Wolkenhauer, Hamburg, Mercedes Benz 190 SL, Bj. 1959, Klasse A 5

- 46 Sven Wucherpfennig/Imme von Schnakenburg, Hamburg, Mercedes Benz 180 Ponton, Bj. 1959, Klasse A 5
- 47 Alfred u. Gundula Meyer, Adendorf, MG Roadster, Bj. 1960, Klasse A 5
- 48 Heinrich Lindemann/Katharina Eggeling, Reppenstedt, Mercedes Benz 190 SL, Bj. 1961, Klasse A 5
- 49 Stephan Neumann/Karin Neumann, Salzhäusen, Porsche 356 B, Bj. 1961, Klasse A 5
- 50 Christian u. Ria Dini, Luhmühlen, Austin Healey 100/6, Bj. 1959, Klasse A 5
- 51 Luca u. Nico Moormann, Lüneburg, Porsche 356 B, Bj. 1962, Klasse A 6
- 52 Heinz Bertram/Bärbel Leibrock, Bienenbüttel, Mercedes Benz 220SE W111, Bj. 1962, Klasse A 6
- 53 Bernd Herbert u. Sabine Katrin Labarre, Hamburg, Porsche 356, Bj. 1962, Klasse A 6
- 54 Karl-Heinz u. Anke Dehn, Tasdorf, Mercedes Benz 220 Seb Cabrio, Bj. 1963, Klasse A 6
- 55 Christian Mühlhaupt/Lars Lorenzen, Winsen, VW Karmann Ghia, Bj. 1964, Klasse A 6
- 56 Ingolt Bergmann/Alexander Uschkoreit, Winsen, Chevrolet Corvette C2, Bj.

- 1964, Klasse A 6
- 57 Henrich u. Suzanne Brandt von Fackh, Hamburg, Triumph TR 4, Bj. 1964, Klasse A 6
- 58 Christian u. Nicola Krämer, Hamburg, Porsche 356 C, Bj. 1964, Klasse A 6
- 59 Dr. Karpeliter Müller/Dr. Iselin Schwarze-Müller, Lüneburg, Porsche 356 SC, Bj. 1964, Klasse A 6
- 60 Hans Bolloni/Sissi Weiler, Lüneburg, Mercedes Benz 230 SL, Bj. 1965, Klasse A 6
- 61 Dirk Jockusch/Christiane Clauß, München, VW Käfer 1200, Bj. 1965, Klasse A 6
- 62 Dr. Florian u. Birgit Klemt, Lüneburg, Sunbeam Tiger, Bj. 1965, Klasse A 6
- 63 Karl Heinz Lange/Petra Finndorf, Mechttersen, Ford Mustang, Bj. 1965, Klasse A 6
- 64 Joachim Schmidt/Martina Wischof, Wriedel, Jaguar E Type, Bj. 1965, Klasse A 6
- 65 Jürgen Wulf/Colette Scholz, Lüneburg, Porsche 356 SC, Bj. 1965, Klasse A 6
- 66 Wolfgang Dix/Regine Hartwig, Embsen, Sunbeam Tiger 260, Bj. 1966, Klasse A 6
- 67 Uwe Karsten u. Christoph Schulz, Lüneburg, Triumph TR 4 A, Bj. 1966, Klasse A 6
- 68 Karl-Heinz Schweer/Michael J. Wright, Hamburg, Jaguar MK 2, Bj. 1966, Klasse A 6

- 69 Joachim u. Pia Gerdes, Lüneburg, Mercedes Benz 300 SE, Bj. 1967, Klasse A 6
- 70 Jörg u. Birte Eggers, Kirchgellersen, VW Käfer 1302 LS Cabrio, Bj. 1970, Klasse A 6
- 71 Paul Gerdes/Ferdinand Brüger, Lüneburg, Mercedes Benz 280 SL, Bj. 1968, Klasse A 6
- 72 Jan-Konrad u. Konrad Gelsinsky, Lüneburg, Porsche 912 Targa, Bj. 1967, Klasse A 6
- 73 Elke Kempers/Bastian Möller, Lüneburg, Citroen ID 19, Bj. 1967, Klasse A 6
- 74 Hanna Röske-Blasey u. Thorsten Blasey, Mölln, Mercedes Benz 250 SE, Bj. 1967, Klasse A 6
- 75 Carsten Zimmermann/Gaby Fuchs, Vögelsen, Ford OSI 20M TS, Bj. 1967, Klasse A 6
- 76 Oliver Brammer/Jacqueline Langer, Hamburg, Triumph GT 6, Bj. 1968, Klasse A 6
- 77 Vivien Rudolph/Rüdiger Thienhausen, Vögelsen, Mercedes Benz 280 SL, Bj. 1971, Klasse A 6
- 78 Lutz Gottspenn/Marion Jesenek, Hamburg, Triumph TR 250, Bj. 1968, Klasse A 6
- 79 Niels u. Maria Hansen, Schenefeld, Chevrolet Corvair Monza, Bj. 1968, Klasse A 6
- 81 Martin Pärper/Heiko Meyer, Wendisch Evern, Mercedes Benz 280 SL, Bj. 1968, Klasse A 6
- 82 Dr. Bernd u. Uta Sundermeier, Wardenburg, Triumph TR 5 Pi, Bj. 1968, Klasse A 6
- 83 Jürgen Freudenberg, Bodenwerder, Mercedes Benz 280 SE Cabrio, Bj. 1969, Klasse A 6
- 84 Martin u. Maximilian Herrmann, Lüneburg, Mercedes Benz 250 S, Bj. 1969, Klasse A 6
- 85 Kersten u. Yannick Johannsen, Berlin, Peugeot 504, Bj. 1969, Klasse A 6
- 86 Gitte Petermann/Dirk Koke, Lüneburg, MG-C, Bj. 1969, Klasse A 6
- 87 Klaus Wilkens/Monika

ADAC

Fahrsicherheitszentrum
Hansa/Lüneburg

FÜR JEDEN DAS RICHTIGE TRAINING

Motorrad-, Pkw-, Spezial- und Oldtimer-Trainings.

Grenzen erfahren, Manöver trainieren und Reaktionen testen – Herzklopfen und jede Menge Spaß inklusive. Mit unserer Trainingsvielfalt ist für jeden etwas dabei.

Für Ihre Stärkung bietet Ihnen das Esszimmer leckere Kleinigkeiten und eine wechselnde saisonale Karte

Mit zwölf Aktionsmodulen auf einer Fläche von 21 ha ist das Fahrsicherheitszentrum Hansa/Lüneburg eines der größten und modernsten seiner Art in Norddeutschland.



Save the Date

OLDTIMER-TRAININGSTAG



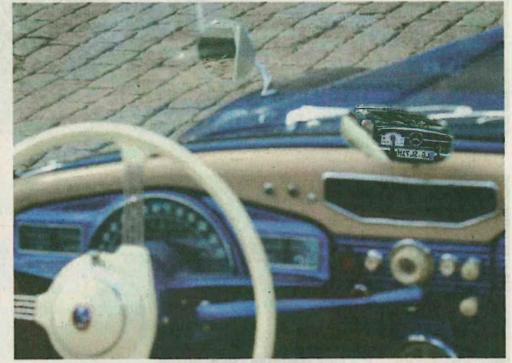
Der Artlenburger Peter Thiele fährt in der Sonderklasse mit seinem US-Feuerwehrauto von 1938 mit.

Foto: t & w



Der Klein-Lkw 1500 L von Mercedes-Benz hat auch schon fast 80 Jahre auf dem Buckel.

Foto: t & w



Schöner Aus- und Rückblick.

Foto: be

- 90 Claus Manys/Jürgen Lüttmann, Uelzen, Triumph TR 6, Bj. 1970, Klasse A 6
- 91 Sven A. Bender/Dr. Melanie Hartmann, Lüneburg, Mercedes Benz 280 SL, Bj. 1967, Klasse A 6
- 92 Niclas u. Christopher Dannacker, Berlin, VW Käfer 1200, Bj. 1972, Klasse A 6
- 93 Henrik von Schnakenburg/Ilse-Maria Feleppa, Wendisch Evern, Jaguar XJ 6 Serie 1, Bj. 1972, Klasse A 6
- 94 Jürgen Fiedler/Maria Kluge-Fiedler, Berlin, BMW Baur 2002 Cabriolet, Bj. 1971, Klasse A 6
- 95 Philipp u. Günter von Schnakenburg, Lüneburg, Fiat 500, Bj. 1972, Klasse A 6
- 96 Detlef Kahle/Andreas Hennig, Seelze, Austin Healey MK III, Bj. 1965, Klasse A 6
- 97 Willi Garbers/Heino Brauer, Schneverdingen, Mercedes Benz 350 SL R 107, Bj. 1971, Klasse A 6
- 98 Carsten Hamel/Franziska Becker, Adendorf, Triumph TR 6 Pi, Bj. 1971, Klasse A 6
- 99 Robert u. Christina Kasten, Lüneburg, Triumph TR 6, Bj. 1971, Klasse A 6
- 100 Dirk Rose/Kristin Bergemann, Oldenburg, Volvo 1800 ES, Bj. 1971, Klasse A 6
- 101 Dr. Georg u. Anne Schmidt/Dietmar u. Heidi Schuldt, Lüneburg, Ford 20 M, Bj. 1971, Klasse A 6
- 102 Jörg Wiederhold/Katja Zinarsly, Lüneburg, Porsche 911 T, Bj. 1971, Klasse A 6
- 103 Regina Albers/Manfred Kolbe, Hamburg, VW K 70 L, Bj. 1972, Klasse A 6
- 104 Malte Möller/Hilke Tom Diech, Vögelsen, VW T2, Bj. 1972, Klasse A 6
- 105 Kai Schloßstein/Beate Quint, Lüneburg, Jaguar E Type V 12, Bj. 1972, Klasse A 6
- 106 Heinz u. Christa Bubert, Ahrensburg, Triumph TR 6, Bj. 1973, Klasse A 6
- 107 Andreas Domdey, Adendorf, Jaguar E Type Series III, Bj. 1973, Klasse A 6
- 108 Patrick Günther/Jana Günther-von Keiser, Aumühle, Jaguar E-Type, Bj. 1973, Klasse A 6
- 109 Werner u. Christa Stein, Hamburg, VW Käfer 1303, Bj. 1973, Klasse A 6
- 110 Jörg u. Alexander Gerdes, Deutsch Evern, Mercedes Benz 450 SL, Bj. 1974, Klasse A 6
- 111 René u. Peggy Feuerhan, Handorf, VW Käfer 1302, Bj. 1972, Klasse A 6
- 112 Rudolf u. Dr. Asnath Gutmann, Lüneburg, Mercedes Benz 280 SEL W 116, Bj. 1974, Klasse A 6
- 113 Volker Meyer/Christiane Neumann, Kirchgellersen, VW Käfer 1303 LS Cabrio, Bj. 1974, Klasse A 6
- 114 Heidrun Rolin/Werner Stitzl, Wendisch Evern, VW KarmanGhia Cabrio, Bj. 1974, Klasse A 6
- 115 Cora u. Stella von Schnakenburg, Lüneburg, Fiat Spider, Bj. 1974, Klasse A 6
- 116 Jürgen Schuldt/Hartmut Moysich, Betzendorf, NSU Ro 80, Bj. 1974, Klasse A 6
- 117 Christof Gralla, Deutsch Evern, Porsche 911 Targa, Bj. 1975, Klasse A 7
- 118 Katharina u. Johanna von Estorff, Barnstedt, Landrover LR 88, Bj. 1977, Klasse A 7
- 119 Frank u. Bernadette Gonsior, Osnabrück, Rover P 6 TC, Bj. 1977, Klasse A 7
- 120 Katrin Cramm/Dr. Heinz Schweer, Lüneburg, VW T2, Bj. 1979, Klasse A 7
- 121 Dirk u. Sabine Meyer, Vögelsen, Mercedes Benz 280 SE W 116, Bj. 1977, Klasse A 7
- 122 Volkmar Knoppe/Gitta Wisslicen, Winterbach, Porsche 911, Bj. 1979, Klasse A 7
- 123 Karl-Friedrich Maring/Monika Herrmann-Maring, Oldenburg, Triumph Spitfire MK IV, Bj. 1979, Klasse A 7
- 124 Henning u. Elke Woßmann, Adendorf, Fiat 124 Spider, Bj. 1981, Klasse A 7
- 125 Ingo Wachsmann/Karsten Schulze, Knesebeck, VW Käfer 1302 LS, Bj. 1972, Klasse A 6
- 126 Kristina Schneider, Adendorf, VW Käfer, Bj. 1980, Klasse A 7
- 127 Jonas Gerdes/Christian Thenhausen, Lüneburg, Lotus Super Seven S3, Bj. 1969, Klasse A 6
- 128 Peter Kantorek/Susanne u. Kimberley Anker, Lüneburg, Kässbohrer Setra S 11, Bj. 1963, Klasse S 1
- 129 Ralf Brüggemann, Lauenburg, Henschel HS 95, Bj. 1960, Klasse S 1
- 130 Peter Thiele/Gerd Schlüschen, Artlenburg, Chevrolet-Feuerwehr, Bj. 1938, Klasse S 1
- 131 Werner u. Jennifer Fiedler, Rullstorf, Mercedes Benz L 1500, Bj. 1938, Klasse S 1



Automobile Schönheit im Spiegelbild einer Porsche-Radkappe.

Foto: be



Der historische Setra des Lüneburger Busunternehmens Anker gehört zu den Hinguckern der Hansa Rallye.

Foto: nh

SALLIER
IMMOBILIEN

SALLIER
BAUTRÄGER

OLDTIMER – KLASSISCH UND WUNDERSCHÖN
WIE UNSERE IMMOBILIEN

Immobilien 0 41 31 - 24 200 www.sallier.de Bauträger 0 41 31 - 24 20 20

Reisebüro Adendorf
Last Minute Schnäppchen
Jetzt buchen!
Tel. (0 41 31) 24 53 91
www.reisebuero-adendorf.de

Reisebüro Adendorf
im Marktkauf
Aida Kreuzfahrten & mehr
Tel. (0 41 31) 24 53 91
www.reisebuero-adendorf.de

**OLDTIMER-HIGHLIGHTS 2045 –
JETZT SCHON BEI UNS!**

BMW als Premiummarke weiß genau, was es heißt stilvolle Fahrzeuge herzustellen. In jedem Modell sind Ästhetik und Linieführung in besonderer Weise umgesetzt –

MALERMEISTER
Cramm
LÜNEBURG · TEL. 434 29 · FAX 40 1172

AUSFÜHRUNG ALLER ARBEITEN ZUR
VERSCHÖNERUNG UND WERTERHALTUNG.

Ingenieurbüro von Eberstein
KFZ-Prüfstelle KFZ-Sachverständige

Montag-Samstag
Ohne Anmeldung!

Motoreninstandsetzung
von Alfa Romeo bis Zündapp

**OTTO
HILDEBRANDT**
Lüneburg GmbH